

Marzec 2019

Europejczycy oraz odpowiedzialność za kierownicą

Karta techniczna



PRÓBA:

12 418 osób w wieku 15 lat i powyżej, w tym co najmniej 1000 osób w każdym kraju objętym sondażem.



ZAKRES CZASOWY ANKIET

Od 25 lutego do 13 marzec 2019 r.



METODA BADAWCZA

Ankieta przeprowadzona przez Internet.
Reprezentatywne próby populacji od 15 roku życia w każdym z krajów objętych sondażem

Metody określania ram ilościowych:
płeć, wiek, zawód ankietowanej osoby, region oraz kategoria aglomeracji



Raport opracowany zgodnie z międzynarodową normą ISO 20252 „Badania rynku, społeczeństwa i opinii”.
Niniejszy raport został sprawdzony przez Amandine Lama, Dyrektor ds. Badań.

Kraje objęte sondażem

	Próba
Razem	12 418 respondentów
Francja	2 400 respondentów
Niemcy	1 000 respondentów
Belgia	1 001 respondentów
Hiszpania	1 005 respondentów
Wielka Brytania	1 001 respondentów
Włochy	1 000 respondentów
Szwecja	1 000 respondentów
Grecja	1 000 respondentów
Polska	1 000 respondentów
Holandia	1 011 respondentów
Słowacja	1 000 respondentów



 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2014

 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2015

 Kraje, w których prowadzono sondaż od roku 2016

GAME CHANGERS





PRZEMOC DROGOWA: EWOLUCJA I GŁÓWNE PRZYCZYNY

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów

2019

EWOLUCJA /
2017

Najczęściej
przytaczana przyczyna
w każdym z krajów:

Nierozważność (na przykład używanie telefonów podczas jazdy, itp.)



-3

Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających



-7

Nadmierna prędkość

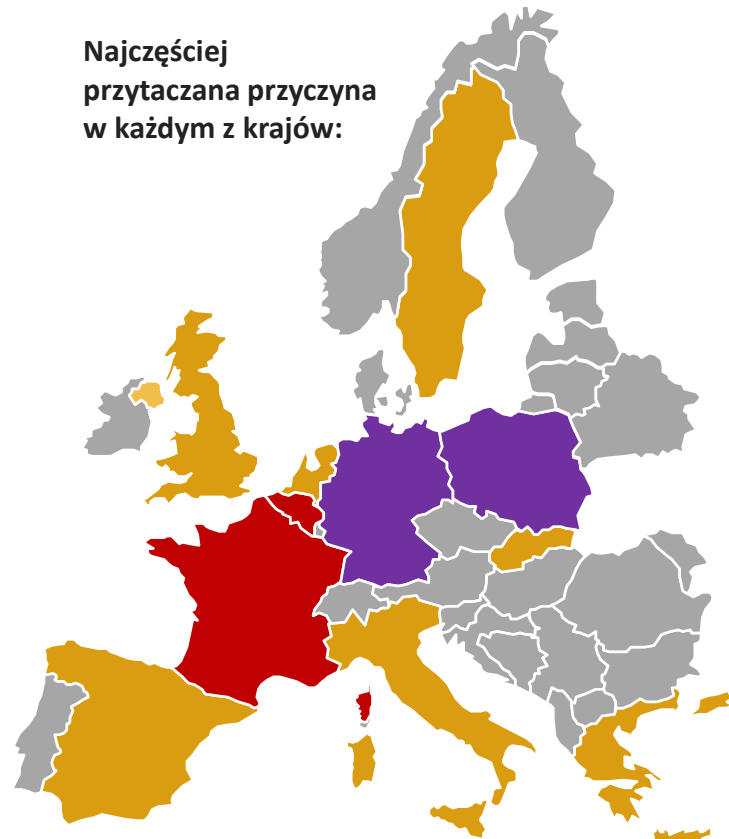


+1

Senność



-2



Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? **Na wszystkich drogach**

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na drogach, zdaniem respondentów

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

%	Nierozważność		Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających		Nadmierna prędkość		Senność	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
Baza: Razem								
RAZEM	54	-3	49	-7	43	+1	6	-2
FRANCJA	43	-9	67	(=)	35	-6	9	+1
NIEMCY	53	-2	31	-10	53	+9	9	-1
BELGIA	43	-9	57	-3	44	-4	5	-2
HISZPANIA	60	+10	58	-3	36	-8	4	-5
WIELKA BRYTANIA	57	-6	38	-5	46	+7	5	-1
WŁOCHY	72	+4	49	-9	32	(=)	4	-4
SZWECJA	51	-11	45	-8	43	+6	10	(=)
GRECJA	57	-8	46	-8	52	+10	2	-3
POLSKA	30	-6	59	-11	68	+9	4	-3
NIDERLANDY	80	+5	44	-11	15	-7	5	-5
SŁOWACJA	53	+1	44	-12	50	-7	7	(=)

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? **Na wszystkich drogach**

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach

2019

Ewolucja /
2017

Nadmierna prędkość 44% (=)

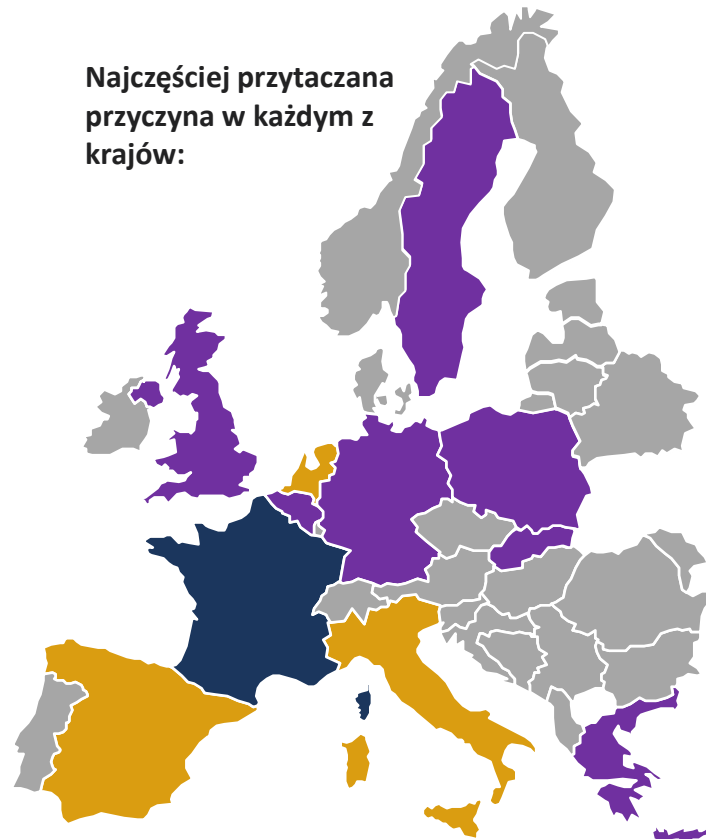
Nierozważność (na przykład używanie telefonów podczas jazdy, itp.) 40% +6

Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających 24% -2

Senność 20% -18

Nie ma zdania 15% +6

Najczęściej przytaczana przyczyna w każdym z krajów:



Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? **Na autostradach**

Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

Baza: Razem



Główne przyczyny wypadków śmiertelnych na autostradach - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

%	Nadmierna prędkość		Nierozważność		Jazda pod wpływem alkoholu lub środków odurzających		Senność	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
Baza: Razem	44	(=)	40	+6	24	-2	20	-18
RAZEM	44	(=)	40	+6	24	-2	20	-18
FRANCJA	34	-7	34	+4	32	+3	41	-12
NIEMCY	58	+6	39	+6	12	-3	26	-18
BELGIA	48	(=)	34	+1	32	-1	18	-20
HISZPANIA	40	-6	44	+9	39	+1	15	-18
WIELKA BRYTANIA	47	+8	46	+4	16	-1	23	-18
WŁOCHY	45	-3	47	+12	23	-3	22	-18
SZWECJA	37	+5	35	+1	24	-5	18	-10
GRECJA	58	+1	31	+3	24	-3	8	-25
POLSKA	54	+15	28	+3	27	+3	20	-24
NIDERLANDY	23	-12	65	+16	27	-2	9	-18
SŁOWACJA	42	-1	39	+7	13	-6	19	-21

Jakie są Pani/a zdaniem główne przyczyny śmiertelnych wypadków drogowych w Pani/a kraju... ? **Na autostradach**
Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

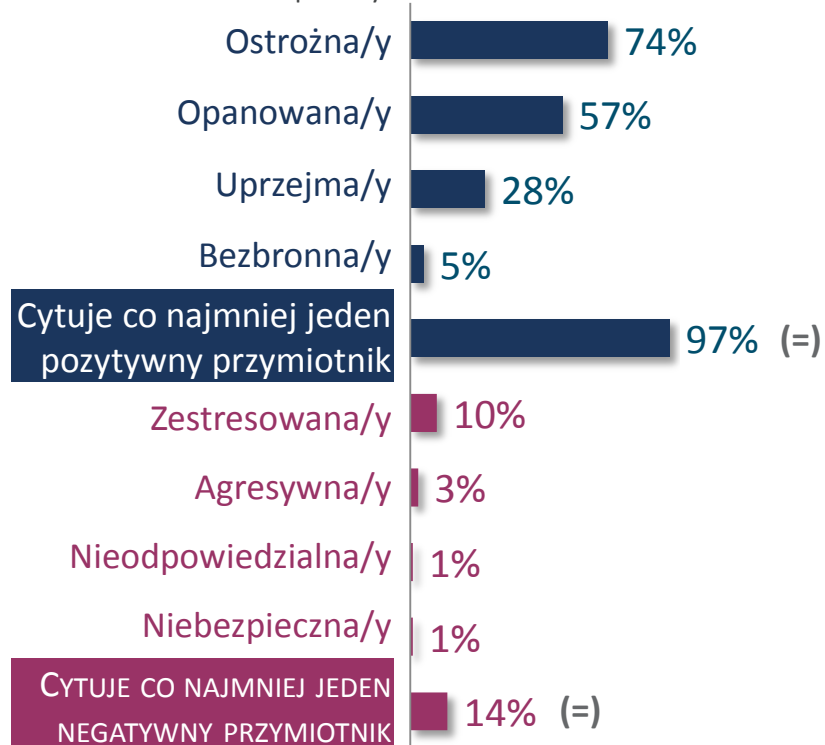


ZMIANA ZACHOWANIA KIEROWCÓW

Postawa Europejczyków za kierownicą: oni sami względem innych

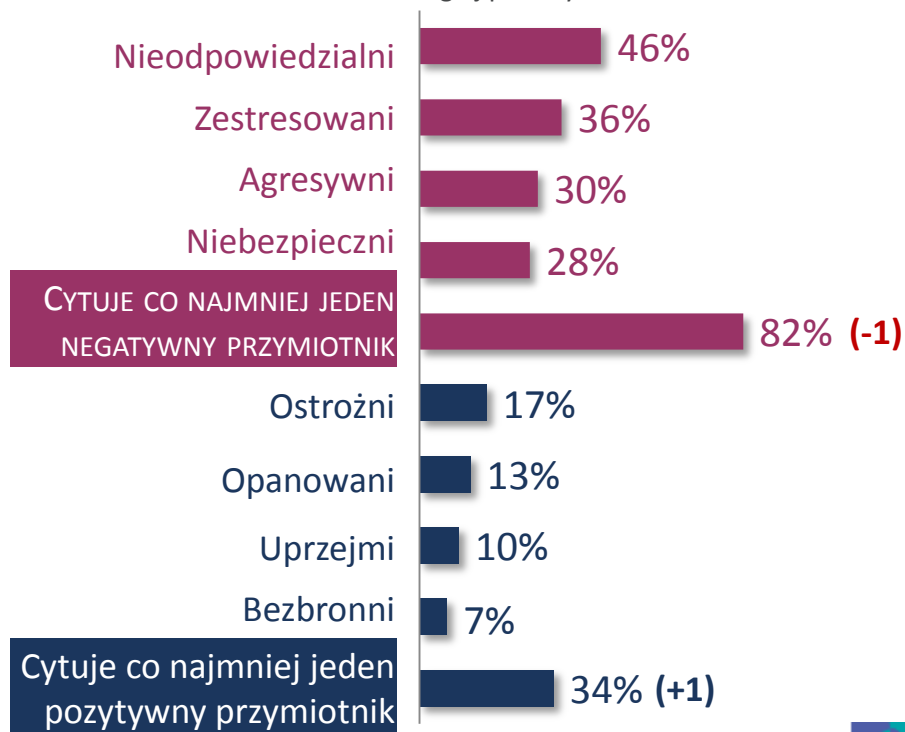
Spośród poniższych przymiotników prosimy wybrać dwa, które najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę

Baza: Dla połowy kierowców



Spośród poniższej listy prosimy wybrać dwa przymiotniki, które, Pani/a zdaniem, najlepiej opisują innych kierowców.

Baza: Dla drugiej połowy kierowców



Łączna suma powyżej 100, możliwość wyboru wielu odpowiedzi

GAME CHANGERS



Postawa Europejczyków za kierownicą podczas samooceny - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

%	OSTROŻNA/Y	OPANOWANA/Y	UPRZEJMA/Y	BEZBRONNA/Y	CYTUJE CO NAJMNIEJ JEDEN POZYTYWNY PRZYMIOTNIK		ZESTRESOWANA/Y	AGRESYWNA/Y	NIEODPOWIEDZIALNA/Y	NIEBEZPIECZNA/Y	CYTUJE CO NAJMNIEJ JEDEN NEGATYWNY PRZYMIOTNIK	
					2019	Ewolucja / 2017					2019	Ewolucja / 2017
Baza: Dla połowy kierowców												
RAZEM	74	57	28	5	97	(=)	10	3	1	1	14	(=)
FRANCJA	77	51	25	5	96	(=)	12	6	-	-	18	(=)
NIEMCY	82	62	18	3	97	(=)	11	4	1	1	16	+2
BELGIA	75	42	44	7	97	-1	15	5	1	1	21	+6
HISZPANIA	73	66	17	3	96	-1	8	3	1	1	11	(=)
WIELKA BRYTANIA	68	43	50	9	98	+1	13	3	1	2	18	+1
WŁOCHY	78	49	17	5	95	-1	16	4	1	1	19	+2
SZWECJA	74	65	31	3	98	+1	7	2	-	1	10	-2
GRECJA	78	49	26	3	96	-1	10	4	1	-	15	+2
POLSKA	72	67	36	2	98	(=)	6	1	1	1	9	-5
NIDERLANDY	75	68	22	8	98	-1	6	2	1	1	9	+2
SŁOWACJA	65	67	21	6	98	+1	8	2	1	1	11	-2

Spośród poniższych przymiotników prosimy wybrać dwa, które najlepiej opisują Panią/a jako kierowcę

Postawa Europejczyków za kierownicą podczas oceny innych

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

%	NIEODPOWIEDZIALNI	ZESTRESOWANI	AGRESYWNI	NIEBEZPIECZNI	CYTUJE CO NAJMNIEJ JEDEN NEGATYWNY PRZYMIOTNIK		OSTROŻNI	OPANOWANI	UPRZEJMI	BEZBRONNI	CYTUJE CO NAJMNIEJ JEDEN POZYTYWNY PRZYMIOTNIK	
					2019	Ewolucja / 2017					2019	Ewolucja / 2017
Baza: Dla drugiej połowy kierowców												
RAZEM	46	36	30	28	82	-1	17	13	10	7	34	+1
FRANCJA	46	30	28	40	85	-5	14	10	6	9	30	+4
NIEMCY	29	52	38	12	78	-6	24	16	8	3	36	+5
BELGIA	31	40	26	26	73	+1	22	17	18	9	45	-1
HISZPANIA	42	31	27	23	73	-1	22	24	7	6	42	+5
WIELKA BRYTANIA	48	26	35	25	81	(=)	16	12	21	8	40	+4
WŁOCHY	51	38	22	44	88	+4	13	9	3	6	24	-7
SZWECJA	36	58	16	11	76	-5	20	15	23	5	45	+5
GRECJA	58	30	32	50	95	+1	9	3	2	5	15	-3
POLSKA	68	19	34	39	90	+1	9	10	13	3	27	(=)
NIDERLANDY	41	42	28	13	76	-5	21	19	8	15	43	+2
SŁOWACJA	56	22	40	28	88	(=)	12	12	3	7	27	-1



NIEBEZPIECZNE I NIEKULTURALNE ZACHOWANIA ZA KIEROWNICĄ

Nieuprzejmość za kółkiem



Ewolucja /
2017

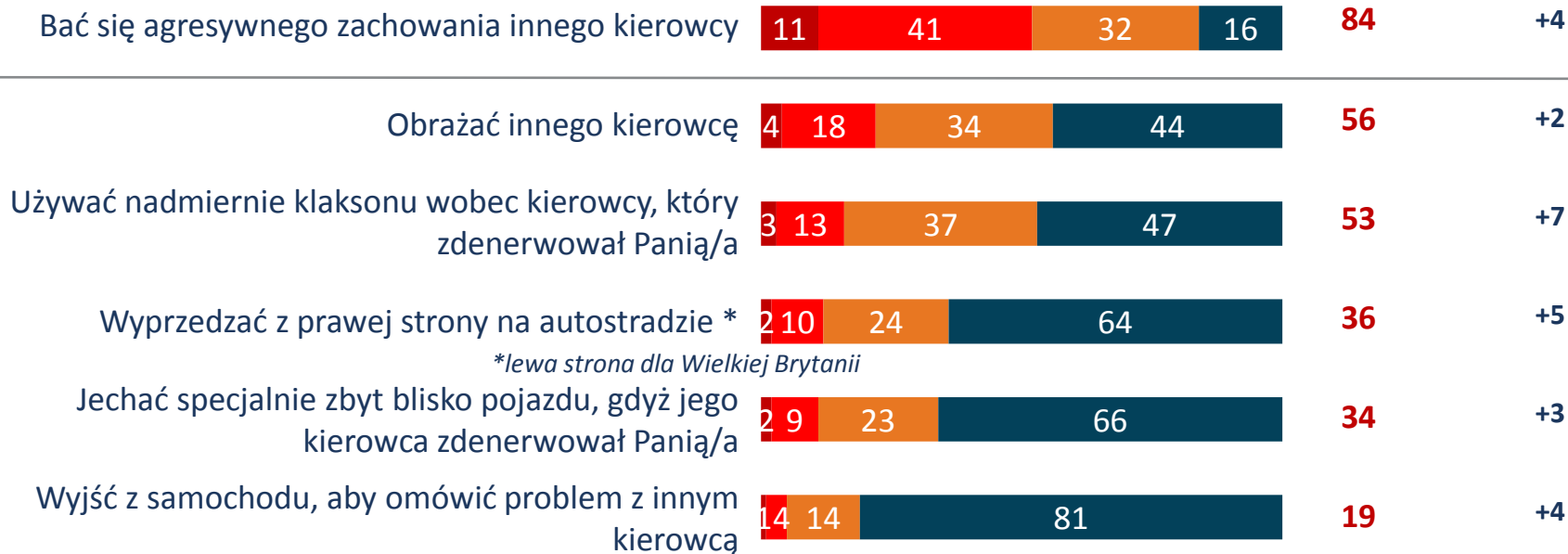
■ CZĘSTO

■ CZASAMI

■ RZADKO

■ NIGDY

% FAKT



Baza: Kierowcy

Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Średnia liczba nieuprzejmych zachowań w poszczególnych krajach

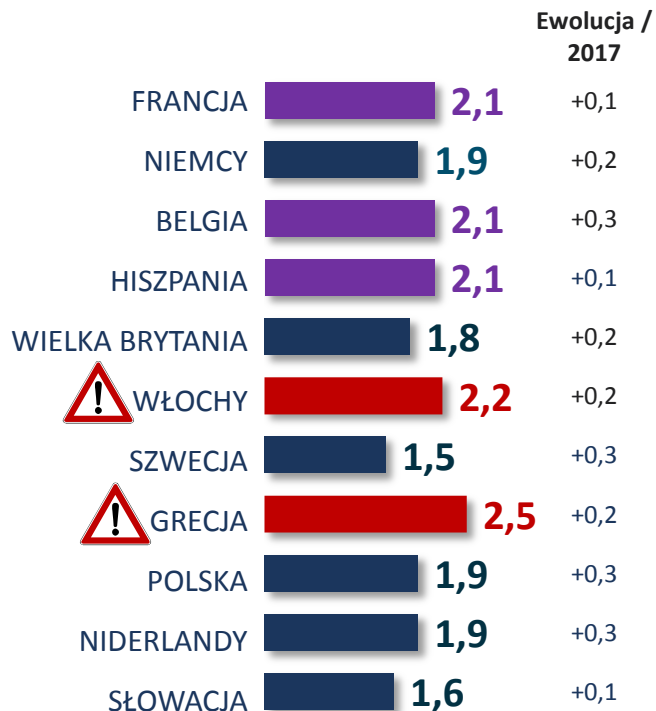
2019

Baza: Kierowcy

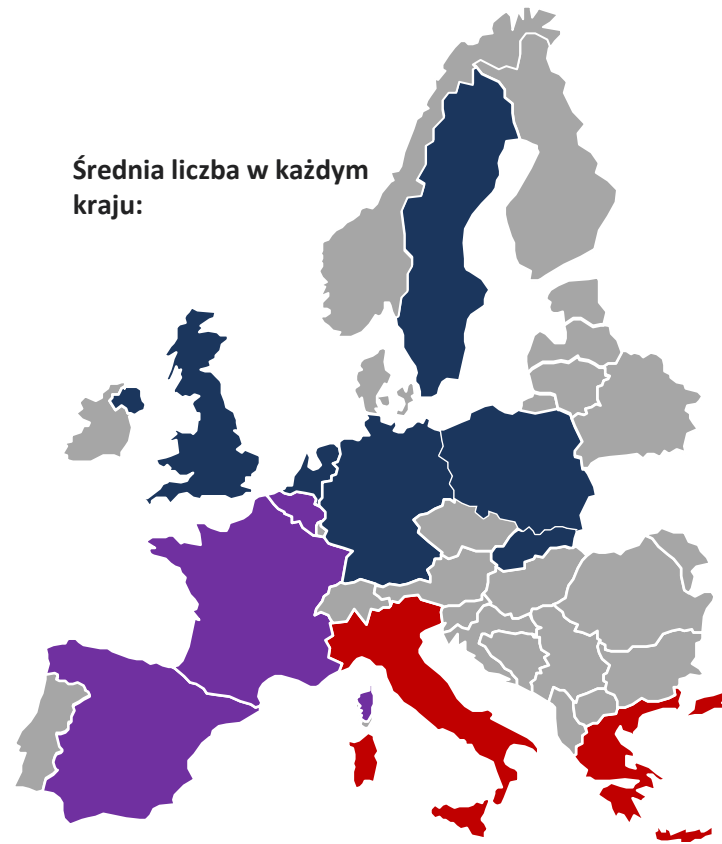
ŚREDNIA LICZBA
NIEUPRZEJMYCH
ZACHOWAŃ



Ewolucja /
2017
+0,2



Średnia liczba w każdym kraju:



Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Nieuprzejmość za kółkiem - 3 najlepsze kraje, które to stosują

Baza: Kierowcy



Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Nieuprzejmość za kółkiem - 3 najlepsze kraje, które to stosują (c.d.)

Baza: Kierowcy



Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

Nieuprzejmość za kółkiem

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH



% Fakt

Baza: Kierowcy

Bać się agresywnego zachowania innego kierowcy

Obrażać innego kierowcę

Używać nadmiernie klaksonu wobec kierowcy, który zdenerwował Panią/a


	2019	 Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	 Ewolucja / 2017
RAZEM	84	+4	56	+2	53	+7
FRANCJA	87	+1	69	+1	59	+6
NIEMCY	79	+3	65	-1	33	+5
BELGIA	83	+2	59	+7	63	+10
HISZPANIA	89	+4	57	+1	66	+6
WIELKA BRYTANIA	83	+3	54	+2	43	+7
WŁOCHY	88	+4	65	(=)	62	+8
SZWECJA	85	+3	32	+5	38	+9
GRECJA	87	+3	71	-2	63	+5
POLSKA	83	+7	41	+1	52	+9
NIDERLANDY	71	+6	50	+2	45	+7
SŁOWACJA	84	-2	43	-1	52	+5

Nieuprzejmość za kółkiem (c.d.)


- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% Fakt


Wyprzedzać z prawej strony
na autostradzie *

	2019	 Ewolucja / 2017
RAZEM	36	+5
FRANCJA	31	+4
NIEMCY	35	+11
BELGIA	42	+1
HISZPANIA	41	+3
WIELKA BRYTANIA	42	+4
WŁOCHY	30	+7
SZWECJA	31	+3
GRECJA	39	+1
POLSKA	36	+12
NIDERLANDY	49	+11
SŁOWACJA	20	-1

Jechać specjalnie zbyt blisko
pojazdu, gdyż jego kierowca
zdegenerował Panią/a

	2019	 Ewolucja / 2017
RAZEM	34	+3
FRANCJA	34	-3
NIEMCY	36	+1
BELGIA	31	+5
HISZPANIA	30	+1
WIELKA BRYTANIA	27	+3
WŁOCHY	37	+4
SZWECJA	34	+1
GRECJA	51	+6
POLSKA	28	+4
NIDERLANDY	36	+8
SŁOWACJA	23	+2

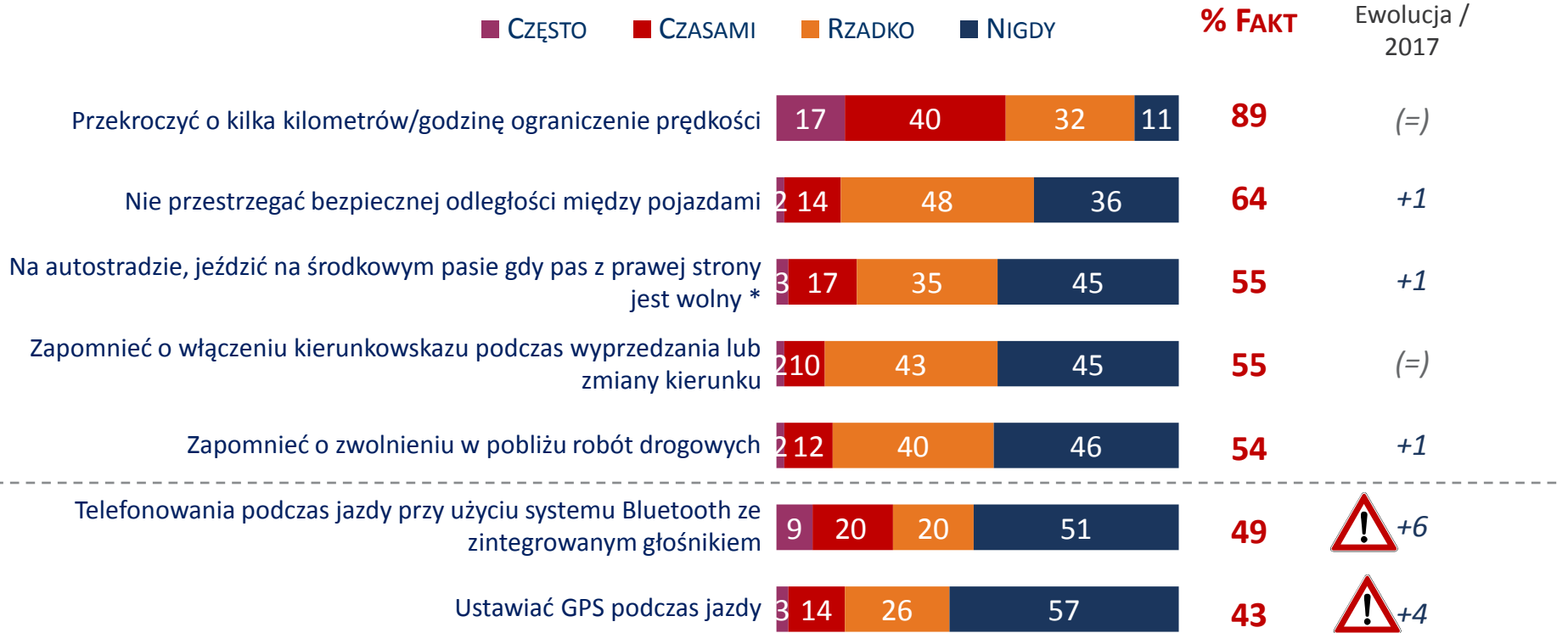
Wyjść z samochodu, aby omówić
problem z innym kierowcą

	2019	 Ewolucja / 2017
RAZEM	19	+4
FRANCJA	16	+2
NIEMCY	17	+3
BELGIA	15	+5
HISZPANIA	19	+3
WIELKA BRYTANIA	10	+2
WŁOCHY	27	+2
SZWECJA	13	+6
GRECJA	22	+1
POLSKA	36	+10
NIDERLANDY	10	+3
SŁOWACJA	21	+1

Czy zdarza się Pani/u często, czasami, rzadko lub nigdy wykonywać poniższe czynności podczas prowadzenia pojazdu?

*lewa strona dla Wielkiej Brytanii

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych



*lewa jezdnia dla Wielkiej Brytanii

Baza: Kierowcy

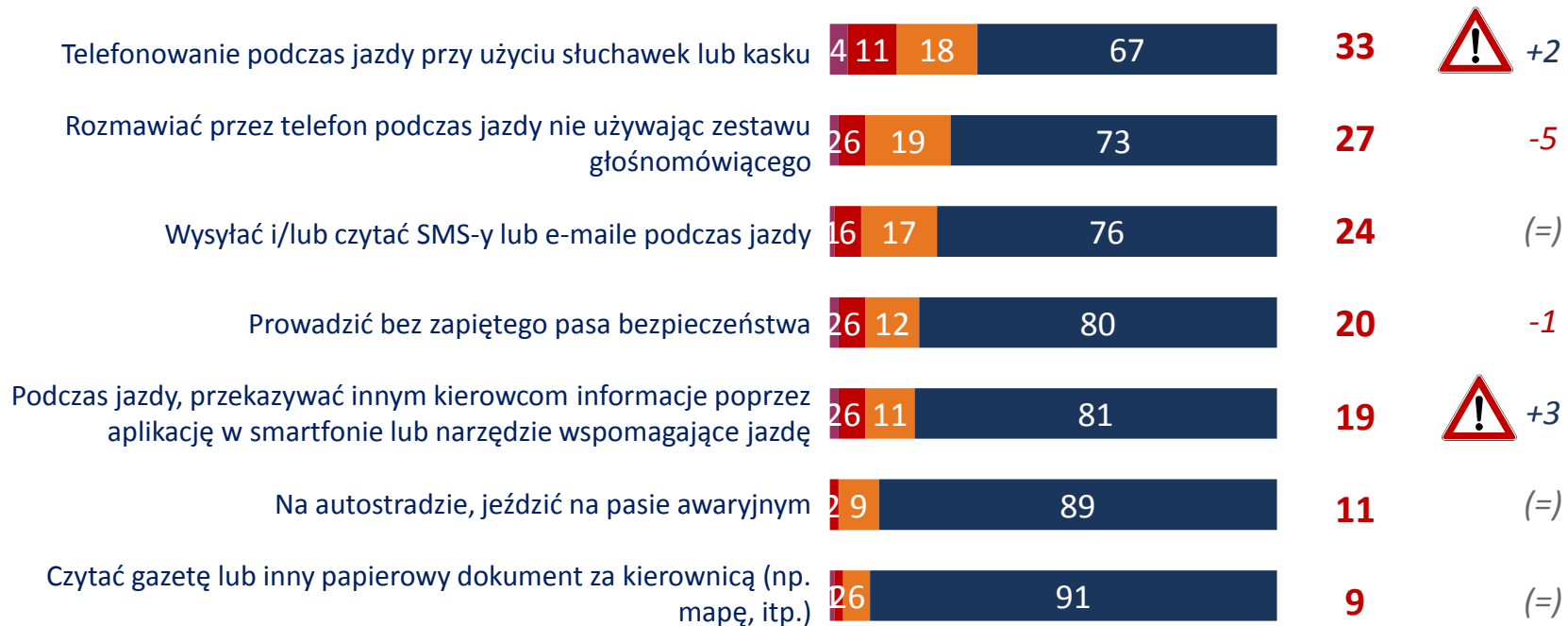
Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Częstość występowania zachowań niebezpiecznych (c.d.)

■ CZĘSTO ■ CZASAMI ■ RZADKO ■ NIGDY

% FAKT

Ewolucja /
2017



Baza: Kierowcy

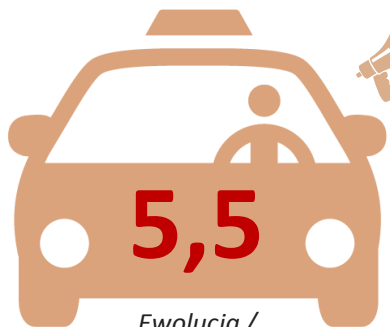
Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Średnia liczba niebezpiecznych zachowań w poszczególnych krajach

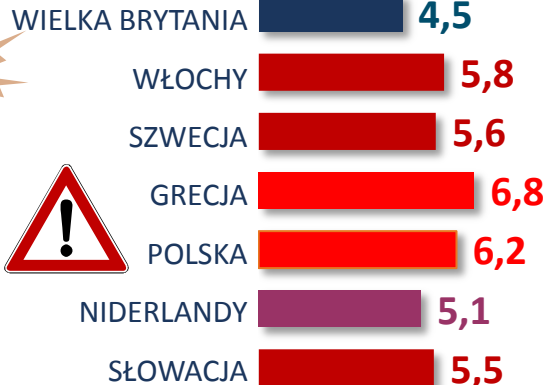
2019

Baza: Kierowcy

**ŚREDNIA LICZBA
NIEBEZPIECZNYCH
ZACHOWAŃ**

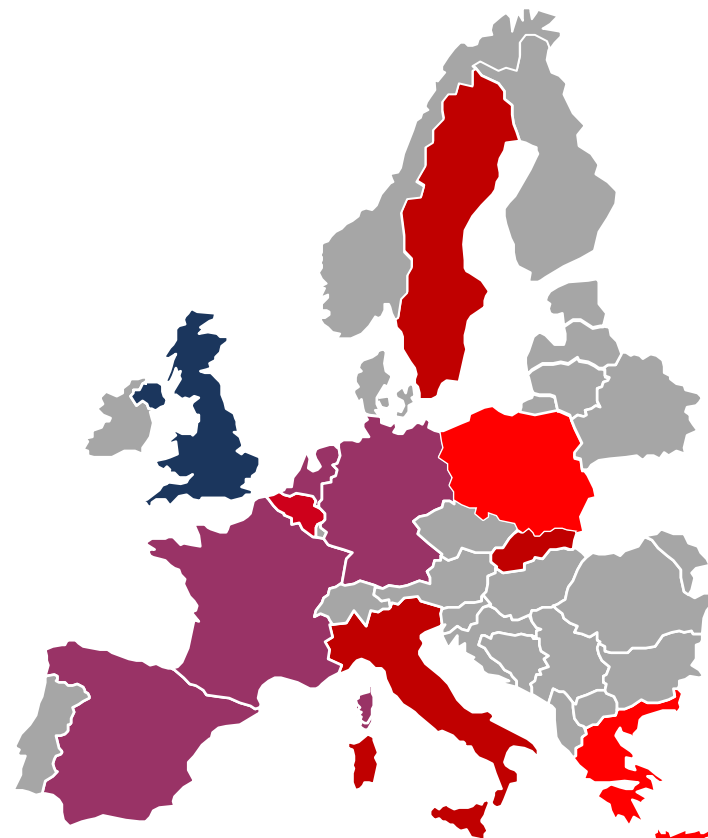


Ewolucja /
2017
+0,1



Ewolucja /
2017

+0,2
-0,1
+0,3
=
-0,1
-0,1
=
+0,3
+0,6
+0,2
+0,1



OD NAJWIĘKSZEJ LICZBY
NIEBEZPIECZNYCH ZACHOWAŃ



DO NAJMNIEJSZEJ LICZBY
KIELISZKÓW

Powszechność niebezpiecznych zachowań

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% FAKT

	PRZEKROCZYĆ O KILKA KILOMETRÓW/GODZINĘ OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI		NIE PRZESTRZEGAĆ BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI		ZAPOMNIEĆ O WŁĄCZENIU KIERUNKOWSKAZU PODCZAS WYPRZEDZANIA LUB ZMIANY KIERUNKU		NA AUTOSTRADZIE, JEŹDZIĆ NA ŚRODKOWYM PASIE GDY PAS Z PRAWEJ STRONY JEST WOLNY*		ZAPOMNIEĆ O ZWOLNIENIU W POKLIŻU ROBÓT DROGOWYCH		PROWADZIĆ BEZ ZAPIĘTEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA		NA AUTOSTRADZIE, JEŹDZIĆ NA PASIE AWARYJNYM		CZYTAĆ GAZETĘ LUB INNY PAPIEROWY DOKUMENT ZA KIEROWNICĄ	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	89	(=)	64	+1	55	(=)	55	+1	54	+1	20	-1	11	(=)	9	(=)
FRANCJA	92	+1	76	(=)	61	+1	48	+3	58	+3	8	-1	3	(=)	9	(=)
NIEMCY	91	-1	74	+1	57	+1	57	(=)	53	-2	14	-2	12	(=)	10	-2
BELGIA	90	(=)	62	+6	59	+2	55	(=)	69	+4	16	(=)	5	+2	9	+1
HISZPANIA	84	(=)	57	+1	56	(=)	60	+2	55	(=)	11	-1	8	-1	7	-1
WIELKA BRYTANIA	87	-3	55	-5	53	-2	50	-4	47	-4	9	-1	7	+1	8	(=)
WŁOCHY	86	+2	62	-2	54	-6	59	+4	51	(=)	27	-4	10	(=)	9	-4
SZWECJA	92	-1	79	+4	60	+3	50	+2	44	-2	13	(=)	20	+2	8	+1
GRECJA	90	-2	62	(=)	52	+1	76	-3	50	+4	45	-2	27	-1	10	+1
POLSKA	92	(=)	59	+3	51	+5	46	(=)	50	+1	30	+2	16	+4	12	+2
NIDERLANDY	89	-1	62	+5	56	+1	59	+1	58	-1	15	-2	6	(=)	8	+1
SŁOWACJA	89	+6	58	-1	49	(=)	41	-2	53	+1	37	+2	14	(=)	8	-1


Czy podczas jazdy zdarza się Pani/u robić poniższe rzeczy?

Baza: Kierowcy

*lewa jezdnia dla Wielkiej Brytanii

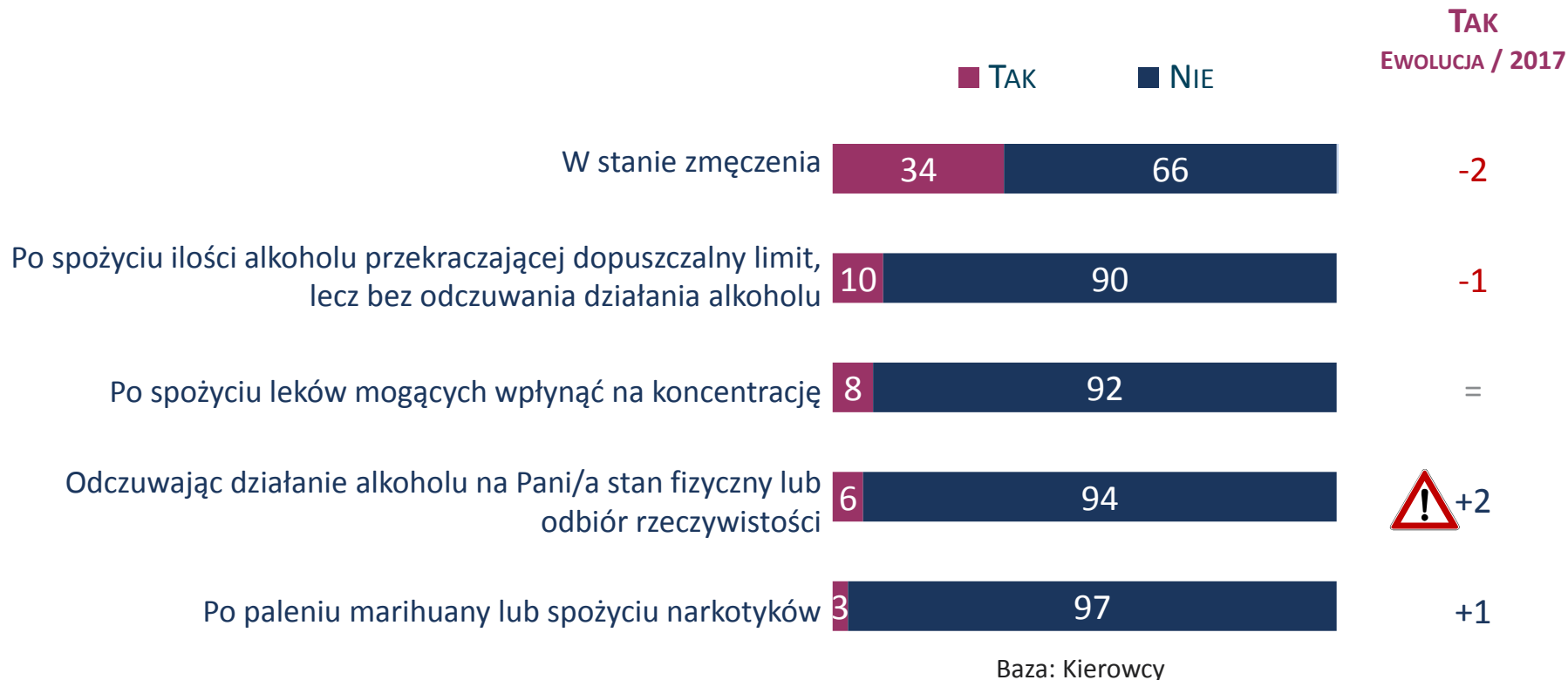
Częstość występowania zachowań niebezpiecznych związanych z powiązanymi czynnikami - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% FAKT	TELEFONOWANIA PODCZAS JAZDY PRZY UŻYCIU SYSTEMU BLUETOOTH ZE ZINTEGROWANYM GŁOŚNIKIEM		USTAWIAĆ GPS PODCZAS JAZDY		TELEFONOWANIE PODCZAS JAZDY PRZY UŻYCIU SŁUCHAWEK LUB KASKU		ROZMAWIAĆ PRZEZ TELEFON PODCZAS JAZDY NIE UŻYWAJĄC ZESTAWU GŁOŚNOMÓWIĄCEGO		WYSYŁAĆ I/LUB CZYTAĆ SMS-Y LUB E-MAILE PODCZAS JAZDY		PODCZAS JAZDY, PRZEKAZYWAĆ INNYM KIEROWCOM INFORMACJE POPRZEZ APLIKACJĘ W SMARTFONIE LUB NARZĘDZIE WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	49	+6	43	+4	33	+2	27	-5	24	(=)	19	+3
FRANCJA	49	+9	44	+5	16	(=)	18	-3	28	-1	22	+5
NIEMCY	44	+3	52	+2	20	(=)	18	-5	18	-2	12	(=)
BELGIA	50	+8	49	+4	20	+2	21	-2	31	+1	19	+8
HISZPANIA	46	-1	30	+1	43	+5	17	-2	14	-4	16	+1
WIELKA BRYTANIA	40	+9	42	+1	16	+1	11	-3	15	(=)	12	+4
WŁOCHY	60	+8	35	+1	49	+2	29	-11	30	-2	21	+3
SZWECJA	49	+7	36	+1	44	+1	28	-16	24	-4	13	+1
GRECJA	60	+11	44	+9	54	+5	51	-3	31	+5	25	+4
POLSKA	56	+12	57	+10	45	+10	47	-1	33	+5	31	+6
NIDERLANDY	44	+6	47	+5	23	+2	15	-3	19	+3	10	+3
SŁOWACJA	45	+9	39	+3	30	-1	42	-5	24	-1	26	+1



**SPADEK CZUJNOŚCI I RYZYKOWNE
ZACHOWANIA (ALKOHOL,
NARKOTYKI, LEKI ORAZ BRAK SNU)**

Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań



Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?

Rozpowszechnienie niebezpiecznych zachowań

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

ODPOWIEDŹ TAK %

	W STANIE ZMĘCZENIA		PO SPOŻYCIU ILOŚCI ALKOHOLU PRZEKRACZAJĄCEJ DOPUSZCZALNY LIMIT, LECZ BEZ ODCZUWANIA DZIAŁANIA ALKOHOLU		PO SPOŻYCIU LEKÓW MOGĄCYCH WPŁYNAĆ NA KONCENTRACJĘ		ODCZUWAJĄC DZIAŁANIE ALKOHOLU NA PANI/A STAN FIZYCZNY LUB ODBIÓR RZECZYWISTOŚCI		PO PALENIU MARIHUANY LUB SPOŻYCIU NARKOTYKÓW	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	34	-2	10	-1	8	(=)	6	+2	3	+1
FRANCJA	40	+2	16	-1	11	(=)	7	+2	1	(=)
NIEMCY	27	-3	5	-2	10	(=)	3	(=)	3	+2
BELGIA	41	-1	23	-3	11	+1	10	+1	3	(=)
HISZPANIA	24	-1	8	+2	11	+4	7	+4	4	+2
WIELKA BRYTANIA	31	-1	5	+1	7	+3	5	+2	3	+1
WŁOCHY	34	+3	12	+1	8	(=)	6	+2	3	(=)
SZWECJA	33	-4	4	+1	7	-1	3	+1	2	(=)
GRECJA	48	-7	24	-4	7	+2	13	+3	4	+3
POLSKA	47	-8	3	-1	7	(=)	2	-2	2	-1
NIDERLANDY	23	(=)	4	-1	5	+1	4	+2	2	+1
SŁOWACJA	31	-5	3	(=)	9	-1	2	-1	2	+1

Czy zdarza się Pani/u prowadzić pojazd w poniższych sytuacjach?

Baza: Kierowcy



DŁUGIE TRASY ORAZ SPADEK CZUJNOŚCI

GAME CHANGERS



Powszechność zachowań prawidłowych i ryzykownych wśród kierowców na długich trasach



Baza: Kierowcy

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Powszechność zachowań prawidłowych i ryzykownych wśród kierowców na długich trasach - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% Fakt	PÓJŚĆ SPAĆ PÓŹNIEJ LUB WSTAĆ WCZEŚNIEJ NIŻ ZAZWYCZAJ		ZAPLANOWAĆ WYJAZD, UWZGLĘDNIAJĄC GODZINY, W KTÓRYCH ODCZUWA PAN/I NAJMNIEJSZE ZMĘCZENIE		ZAKOŃCZYĆ PRZYGOTOWANIA DO WYJAZDU PÓŹNO W NOCY		W PRZYPADKU ZMĘCZENIA, OPÓŹNIĆ WYJAZD	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	85	+4	84	(=)	79	+3	76	-1
FRANCJA	85	+1	83	-1	74	+3	78	-3
NIEMCY	82	+3	82	-4	76	+1	74	-7
BELGIA	85	+5	78	-4	78	(=)	69	-5
HISZPANIA	87	+5	90	-1	80	+4	83	+2
WIELKA BRYTANIA	85	+2	81	+3	85	+6	70	+2
WŁOCHY	85	+7	87	-1	80	+2	75	-4
SZWECJA	88	+5	87	+3	84	+4	79	+2
GRECJA	90	+3	94	(=)	91	+3	87	-1
POLSKA	93	+6	90	+4	72	+5	83	-2
NIDERLANDY	81	+8	67	-2	67	-2	52	+2
SŁOWACJA	75	+5	88	+1	82	+3	81	-3

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Powszechność zachowań prawidłowych i ryzykownych wśród kierowców na długich trasach - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH (c.d.)

% FAKT

	ZMIENIĆ KIEROWCĘ W CZASIE PODRÓŻY		WYJECHAĆ NA NOC		ZATRZYMAĆ SIĘ W CZASIE PODRÓŻY NA DRZEMKĘ	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	70	-3	67	+1	56	-4
FRANCJA	74	-3	67	+1	63	-4
NIEMCY	66	-5	74	-3	53	-8
BELGIA	68	-4	62	+1	81	-3
HISZPANIA	72	-2	64	-1	55	+2
WIELKA BRYTANIA	60	-4	61	-5	46	-6
WŁOCHY	70	-2	67	+2	69	-3
SZWECJA	80	+1	64	+2	50	-3
GRECJA	72	-2	72	+5	42	(=)
POLSKA	75	-2	79	+3	58	-2
NIDERLANDY	64	-6	52	-1	44	-8
SŁOWACJA	72	-4	71	-3	53	-8

Czy w przypadku stosunkowo długiej podróży (co najmniej 3 godziny) zdarza się Pani/u wykonywać poniższe czynności?

Liczba godzin za kierownicą przed zatrzymaniem się na przerwę

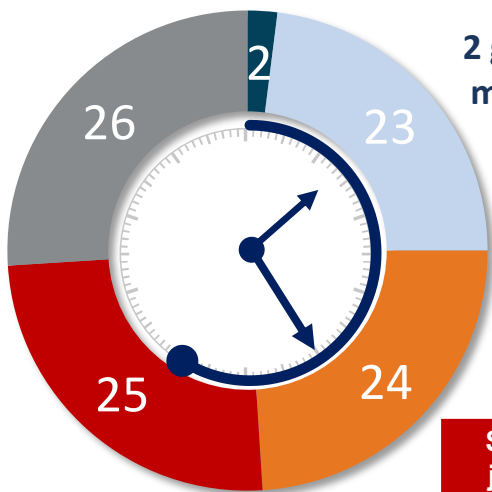
- PONIŻEJ 2 GODZIN
- 2 GODZINY
- OD 2 DO 3 GODZIN
- PONAD 3 GODZINY
- NIE PROWADZĘ POJAZDU NA DŁUGICH DYSTANSACH

ŚREDNI CZAS JAZDY PRZED PRZERWĄ

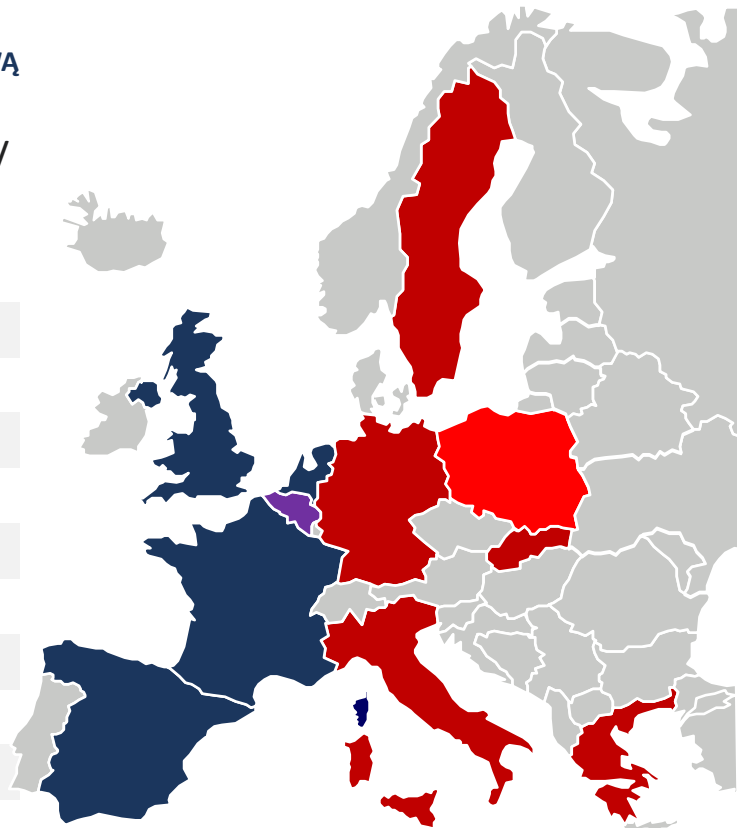
DANE	2019	Ewolucja / 2017
SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH		
FRANCJA	2:49	+1 mn
NIEMCY	3:42	+2 mn
BELGIA	3:05	+12 min
HISZPANIA	2:50	+3 min
WIELKA BRYTANIA	2:53	=
WŁOCHY	3:27	+ 3 min
SZWECJA	3:25	+14 min
GRECJA	3:38	-2 min
POLSKA	4:23	+21 min
NIDERLANDY	2:53	+7 min
SŁOWACJA	3:25	-10 min

2 godzin lub mniej: 25%

Średni czas jazdy przed przerwą : 3 godz. 19 min
Ewolucja / 2017
+5 min



Baza: Kierowcy



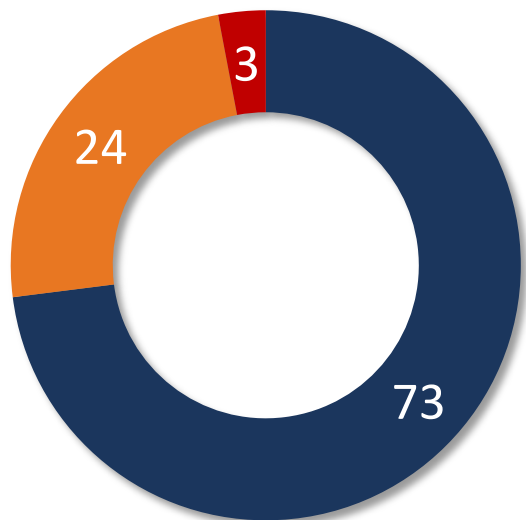
ZATRZYMUJE SIĘ NAJCZĘŚCIEJ ZATRZYMUJE SIĘ NAJRDZIEJ

Percepcja niebezpieczeństwa jazdy w przypadku zmęczenia

- NIGDY NIE PROWADZĘ W STANIE ZMĘCZENIA
- MOŻNA TO ROBIĆ PRZY ZACHOWANIU DUŻEJ OSTROŻNOŚCI
- MOŻNA TO ROBIĆ, GDYŻ ISTNIEJĄ SPOSOBY ZAPOBIEGAJĄCE ZAŚNIĘCIU

MOŻNA TO ROBIĆ : 27%

EWOLUCJA / 2017 : -2

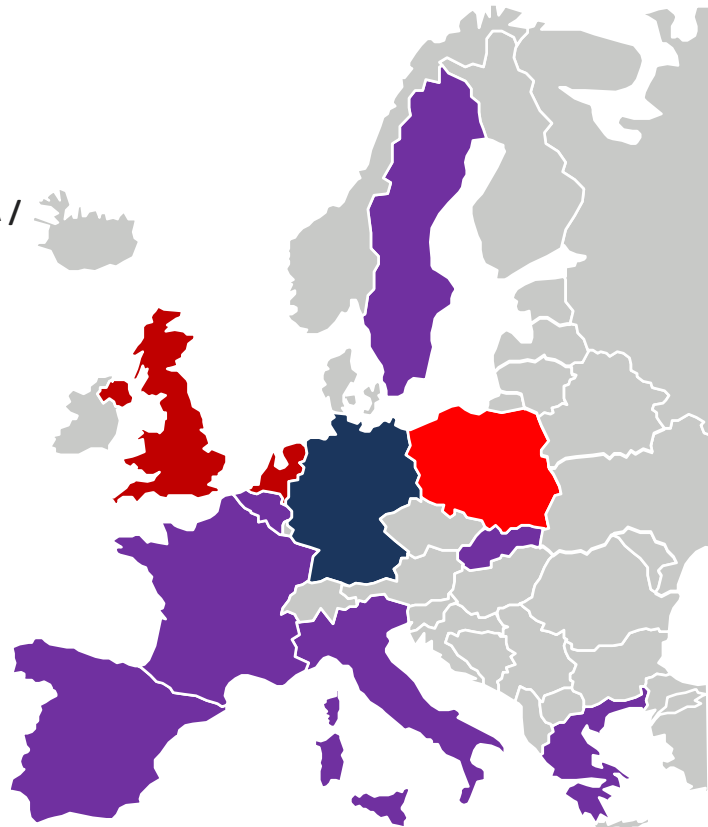


Baza: Kierowcy

**DANE SZCZEGÓŁOWE W
POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH
„ MOŻNA TO ROBIĆ”**

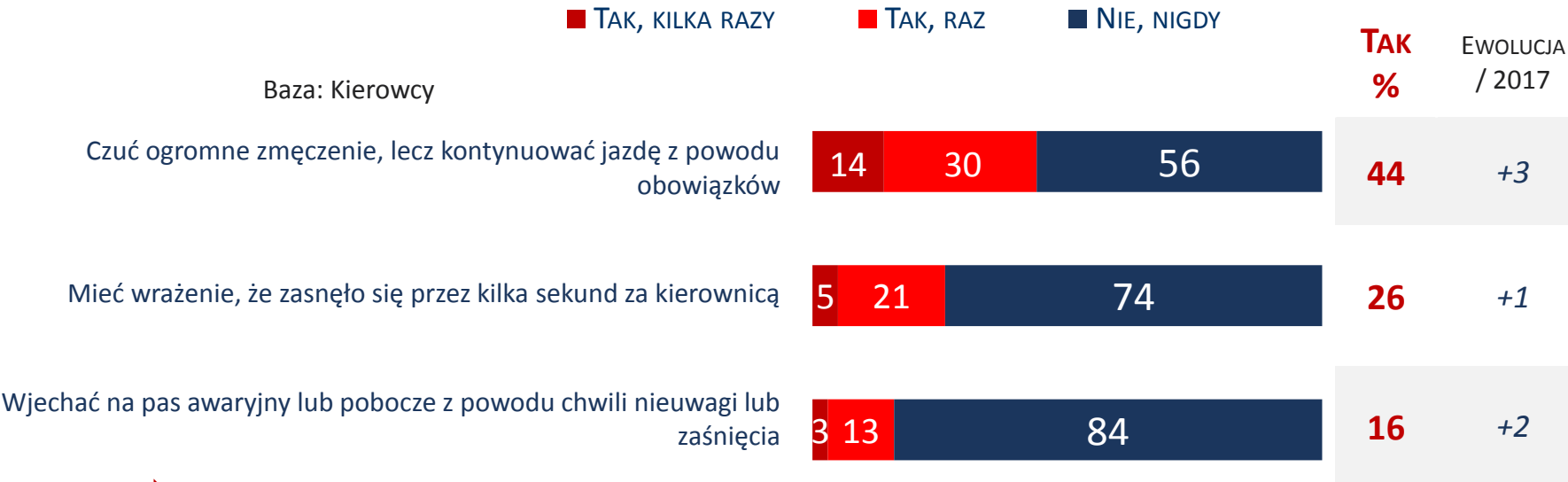
	2019 %	EWOLUCJA / 2017
FRANCJA	23	-2
NIEMCY	16	+3
BELGIA	28	=
HISZPANIA	27	-2
WIELKA BRYTANIA	31	+1
WŁOCHY	25	-1
SZWECJA	25	-1
GRECJA	26	-4
POLSKA	46	-4
NIDERLANDY	32	-2
SŁOWACJA	24	-7

EWOLUCJA /
2017



W przypadku jazdy w stanie zmęczenia, które z poniższych stwierdzeń jest najbliższe Pani/a opinii?

Wypadki wskutek nieuwagi



53% kierowców znalazło się co najmniej w jednej z tych sytuacji, w tym:

*61% kierowców prowadzących powyżej 2 godz. bez zatrzymywania się (przy 44% prowadzących przez 2 godz. lub krócej)
71% kierowców, którzy uważają, że można prowadzić w stanie zmęczenia
58% Niemców, 57% Szwedów, 57% Greków i 56% Belgów*

A dokładniej mówiąc, czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?

Wypadki wskutek nieuwagi

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

TAK %

Baza: Kierowcy

	CZUĆ OGROMNE ZMĘCZENIE, LECZ KONTYNUOWAĆ JAZDĘ Z POWODU OBOWIĄZKÓW		MIEĆ WRAŻENIE, ŻE ZASNĘŁO SIĘ PRZEZ KILKA SEKUND ZA KIEROWNICĄ		WJECHAĆ NA PAS AWARYJNY LUB POBOCZE Z POWODU CHWILI NIEUWAGI LUB ZAŚNIĘCIA	
	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017	2019	Ewolucja / 2017
RAZEM	44	+3	26	+1	16	+2
FRANCJA	46	+1	37	+4	28	+3
NIEMCY	53	+2	30	-1	11	(=)
BELGIA	45	+6	31	+3	16	+3
HISZPANIA	38	+4	21	-1	18	-2
WIELKA BRYTANIA	43	+3	17	+1	13	+3
WŁOCHY	42	+4	31	+3	19	+5
SZWECJA	50	+5	24	(=)	20	+3
GRECJA	49	+1	26	+1	11	+2
POLSKA	42	+4	24	+3	15	+1
NIDERLANDY	32	+1	21	+5	10	+3
SŁOWACJA	43	-5	27	-2	16	-4

A dokładniej mówiąc, czy w ostatnich latach napotkał/a Pan/i następujące problemy za kierownicą?



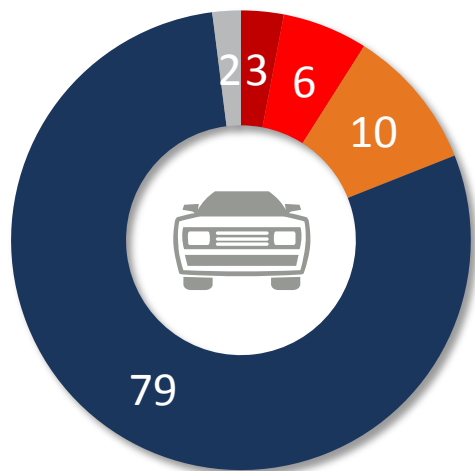
KONSEKWENCJE RYZYKOWNYCH ZACHOWAŃ

GAME CHANGERS



Wypadek samochodowy w wyniku nadmiernej prędkości

- TAK I BYŁ/A PAN/I SPRAWCĄ WYPADKU
- TAK I SPRAWCĄ WYPADKU BYŁ INNY KIEROWCA
- NIE, ALE NIEWIELE BRAKOWAŁO, BY DOSZŁO DO WYPADKU
- NIE, NIGDY
- NIE MA ZDANIA



**TAK, O MAŁO TAK
SIĘ NIE STAŁO.
19%**

**W TYM TAK
9%**

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH „TAK, O MAŁO TAK SIĘ NIE STAŁO.”

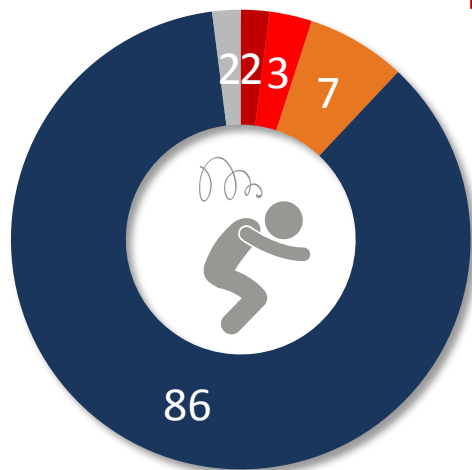
	2019 %
FRANCJA	16
NIEMCY	19
BELGIA	18
HISZPANIA	17
WIELKA BRYTANIA	19
WŁOCHY	21
SZWECJA	22
GRECJA	29
POLSKA	21
NIDERLANDY	13
SŁOWACJA	17

Baza: Kierowcy

Czy zdarzył się już Panu/Pani wypadek samochodowy... z powodu nadmiernej lub niewłaściwej prędkości?

Wypadek samochodowy w wyniku senności lub uśnięcia za kierownicą

- TAK I BYŁ/A PAN/I SPRAWCĄ WYPADKU
- TAK I SPRAWCĄ WYPADKU BYŁ INNY KIEROWCA
- NIE, ALE NIEWIELE BRAKOWAŁO, BY DOSZŁO DO WYPADKU
- NIE, NIGDY
- NIE MA ZDANIA



**TAK, O MAŁO TAK
SIĘ NIE STAŁO.
12%**

*Ewolucja / 2018
+3*

**W TYM TAK
5% (+1)**

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH „ TAK, O MAŁO TAK SIĘ NIE STAŁO.”

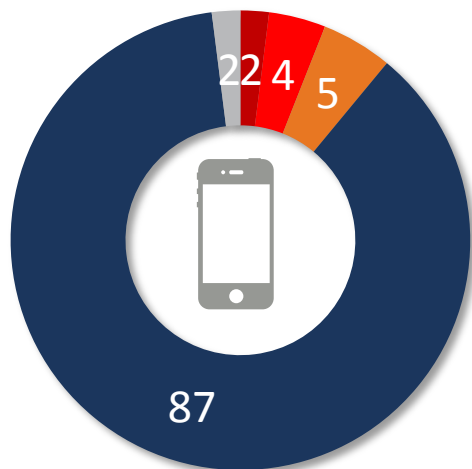
	2019 %	EWOLUCJA / 2018
FRANCJA	13	+3
NIEMCY	12	+4
BELGIA	14	+7
HISZPANIA	13	+3
WIELKA BRYTANIA	9	+3
WŁOCHY	14	+3
SZWECJA	12	=
GRECJA	13	=
POLSKA	12	+2
NIDERLANDY	10	+4
SŁOWACJA	13	+7

Baza: Kierowcy

Czy zdarzył się już Panu/Pani wypadek samochodowy... z powodu senności lub zaśnięcia za kierownicą?

Wypadek samochodowy w wyniku używania telefonu komórkowego

- TAK I BYŁ/A PAN/I SPRAWCĄ WYPADKU
- TAK I SPRAWCĄ WYPADKU BYŁ INNY KIEROWCA
- NIE, ALE NIEWIELE BRAKOWAŁO, BY DOSZŁO DO WYPADKU
- NIE, NIGDY
- NIE MA ZDANIA



**TAK, O MAŁO TAK
SIĘ NIE STAŁO.
11%**

*Ewolucja / 2018
+4*

**W TYM TAK
6% (+3)**

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH „TAK, O MAŁO TAK SIĘ NIE STAŁO.”

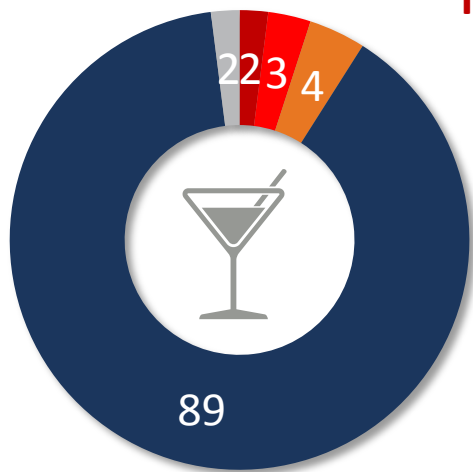
	2019 %	Ewolucja / 2018
FRANCJA	9	+2
NIEMCY	9	+4
BELGIA	11	+5
HISZPANIA	10	+3
WIELKA BRYTANIA	7	+3
WŁOCHY	14	+1
SZWECJA	12	+1
GRECJA	17	+7
POLSKA	10	+2
NIDERLANDY	8	+1
SŁOWACJA	9	+5

Baza: Kierowcy

Czy zdarzył się już Panu/Pani wypadek samochodowy... z powodu używania telefonu komórkowego podczas jazdy?

Wypadek samochodowy spowodowany nadużyciem alkoholu

- TAK I BYŁ/A PAN/I SPRAWCĄ WYPADKU
- TAK I SPRAWCĄ WYPADKU BYŁ INNY KIEROWCA
- NIE, ALE NIEWIELE BRAKOWAŁO, BY DOSZŁO DO WYPADKU
- NIE, NIGDY
- NIE MA ZDANIA



**TAK, O MAŁO TAK
SIĘ NIE STAŁO.
9%**

Ewolucja / 2018
+2

**W TYM TAK
5% (+1)**

DANE SZCZEGÓLWWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH „ TAK, O MAŁO TAK SIĘ NIE STAŁO.”

	2019 %	EWOLUCJA / 2018
FRANCJA	7	+2
NIEMCY	9	+3
BELGIA	11	+3
HISZPANIA	10	+3
WIELKA BRYTANIA	6	+2
WŁOCHY	8	=
SZWECJA	6	=
GRECJA	13	+4
POLSKA	8	+2
NIDERLANDY	5	=
SŁOWACJA	8	+4



Baza: Kierowcy

Czy zdarzył się już Panu/Pani wypadek samochodowy... z powodu spożycia zbyt dużej ilości alkoholu?

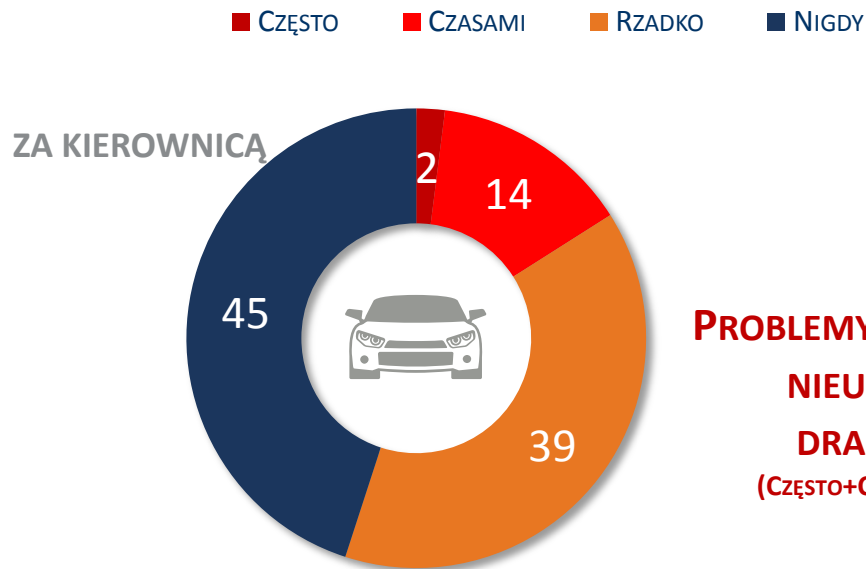


NIEUWAGA LUB ZMĘCZENIE

GAME CHANGERS



Problemy związane z niedoborem snu za kierownicą



Baza: Kierowcy

**PROBLEMY WYNIKAJĄCE Z
NIEUWAGI LUB
DRAŻLIWOŚCI
(CZĘSTO+CZASAMI+RZADKO)
55%**

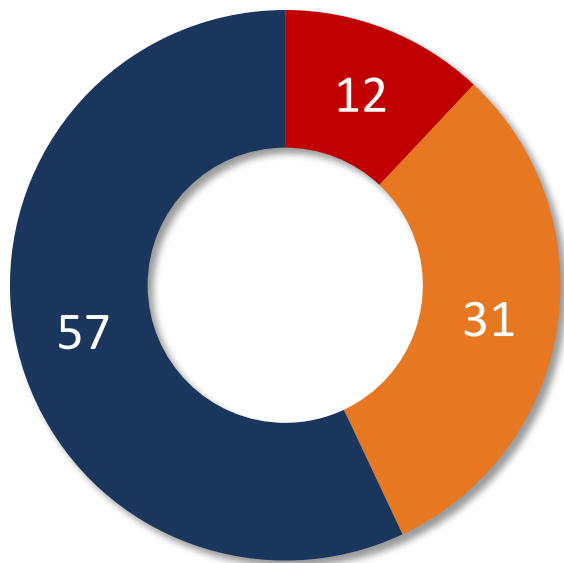
DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH 2019 PROBLEMY WYNIKAJĄCE Z NIEUWAGI LUB DRAŻLIWOŚCI %

FRANCJA	67
NIEMCY	58
BELGIA	61
HISZPANIA	50
WIELKA BRYTANIA	52
WŁOCHY	50
SZWECJA	57
GRECJA	51
POLSKA	61
NIDERLANDY	54
SŁOWACJA	47

Czy ze względu na brak lub niską jakość snu często/czasami/rzadko/nigdy nie występują u Pana/i problemy z nieuwagą lub drażliwością... za kierownicą?

Percepcja niebezpieczeństwa jazdy w przypadku zmęczenia

- LEPIEJ, ZE WZGLĘDU NA WIĘKSZE SKUPIENIE I OSTROŻNOŚĆ
- PRAWIE TAK SAMO DOBRZE, PONIEWAŻ POTRAFI PAN/I PORADZIĆ SOBIE ZE ZMĘCZENIEM PODCZAS JAZDY
- DUŻO GORZEJ NIŻ ZWYKLE, PONIEWAŻ NIE MA PAN/I TEGO SAMEGO POZIOMU UWAGI ORAZ ODRUCHÓW NA DRODZE



**„ TAK, O MAŁO
TAK SIĘ NIE
STAŁO.”
43%**

Baza: Kierowcy

DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH 2019 %

FRANCJA	43
NIEMCY	44
BELGIA	44
HISZPANIA	36
WIELKA BRYTANIA	49
WŁOCHY	48
SZWECJA	25
GRECJA	38
POLSKA	53
NIDERLANDY	44
SŁOWACJA	51

Czy zwykle, gdy jest Pan zmęczony/ Pani zmęczona, prowadzi Pan/i...?



ŚWIADOMOŚĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA PRZY PRZYJĘTYCH ZACHOWANIACH

Niebezpieczeństwo w przypadku pewnej liczby zachowań

■ BARDZO NIEBEZPIECZNE

■ RACZEJ NIEBEZPIECZNE

■ NIEZBYT NIEBEZPIECZNE

■ CAŁKOWICIE BEZPIECZNE

%

NIEBEZPIECZNE



Baza: Kierowcy

Czy następujące zachowania są Pana/i zdaniem niebezpieczne?

Niebezpieczeństwo w przypadku pewnej liczby zachowań (c.d.)

■ BARDZO NIEBEZPIECZNE

■ RACZEJ NIEBEZPIECZNE

■ NIEZBYT NIEBEZPIECZNE

■ CAŁKOWICIE BEZPIECZNE

%

NIEBEZPIECZNE

Prowadzenie bez zapiętego pasa bezpieczeństwa



90

Ustawianie nawigacji w trakcie prowadzenia



89

Jazda pasem awaryjnym po autostradzie



87

Zapomnienie o włączeniu kierunkowskazu podczas wyprzedzania lub zmiany kierunku jazdy



86

Przekazywanie podczas jazdy informacji innym kierowcom poprzez aplikację w smartfonie lub narzędzie wspomagające jazdę



83

Dzwonienie w trakcie jazdy przy użyciu słuchawek



66

Jazda środkowym pasem po autostradzie, mimo że pas z prawej strony jest wolny



55

Przekroczenie ograniczenia prędkości o kilka kilometrów na godzinę



51

Telefonowanie za pomocą zestawu głośnomówiącego Bluetooth z głośnikiem podczas prowadzenia auta



49

Baza: Kierowcy

Czy następujące zachowania są Pana/i zdaniem niebezpieczne?

Niebezpieczeństwo w przypadku pewnej liczby zachowań - DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% NIEBEZPIECZNE	WYSYŁANIE I/LUB CZYTANIE SMS-ÓW LUB E-MAILI W TRAKCIE JAZDY	PROWADZENIE MIMO ODCZUWALNEGO WPŁYWU ALKOHOLU NA Pana/I STAN FIZYCZNY LUB ODBIÓR RZECZYWISTOŚCI	JAZDA PO PALENIU MARIHUANY LUB ZAŻYCIU NARKOTYKÓW	PROWADZENIE W STANIE ZMĘCZENIA	ROZMOWA PRZEZ TELEFON PODCZAS JAZDY BEZ UŻYWANIA ZESTAWU GŁOSNOMÓWIĄCEGO	NIEPRZESTRZEGA NIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	JAZDA PO ZAŻYCIU LEKÓW MOGĄCYCH WPŁYWAĆ NA KONCENTRACJĘ	KIEROWANIE PO SPOŻYCIU ILOŚCI ALKOHOLU PRZEKRACZAJĄCEJ DOPUSZCZALNY LIMIT, JEŚLI NIE ODCZUWAMY JEGO DZIAŁANIA	ZAPOMINANIE O ZWOLNIENIU W POBLIŻU ROBÓT DROGOWYCH
RAZEM	97	97	96	95	94	94	94	94	90
FRANCJA	98	98	98	96	96	95	95	92	93
NIEMCY	97	97	96	97	92	96	95	96	90
BELGIA	96	96	95	94	95	94	93	88	88
HISZPANIA	97	97	97	94	95	93	92	94	86
WIELKA BRYTANIA	97	98	97	96	96	97	95	97	90
WŁOCHY	95	96	95	93	95	92	93	93	87
SZWECJA	98	98	98	95	88	94	95	97	95
GRECJA	98	98	96	96	95	97	97	95	93
POLSKA	93	93	94	89	88	90	90	94	86
NIDERLANDY	98	97	97	94	96	93	96	95	90
SŁOWACJA	95	97	97	95	90	94	94	95	86

Czy następujące zachowania są Pana/i zdaniem niebezpieczne? Baza: Kierowcy

Niebezpieczeństwo w przypadku pewnej liczby zachowań

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

% NIEBEZPIECZNE	PROWADZENIE BEZ ZAPIĘTEGO PASA BEZPIECZEŃSTWA	USTAWIANIE NAWIGACJI W TRAKCIE PROWADZENIA	JAZDA PASEM AWARYJNYM PO AUTOSTRADZIE	ZAPOMNIENIE O WŁĄCZENIU KIERUNKOWSKAZU PODCZAS WYPRZEDZANIA LUB ZMIANY KIERUNKU JAZDY	PRZEKAZYWANIE PODCZAS JAZDY INFORMACJI INNYM KIEROWCOM POPRZEC APLIKACJĘ W SMARTFONIE LUB NARZĘDZIE WSPOMAGAJĄCE JAZDĘ	DZWONNIENIE W TRAKCIE JAZDY PRZY UŻYCIU SŁUCHAWEK	JAZDA ŚRODKOWYM PASEM PO AUTOSTRADZIE, MIMO ŻE PAS Z PRAWEJ STRONY JEST WOLNY	PRZEKROCZENIE OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI O KILKA KILOMETRÓW NA GODZINĘ	TELEFONOWANIE ZA POMOCĄ ZESTAWU GŁOŚNOMÓWIĄCEGO O BLUETOOTH Z GŁOŚNIKIEM PODCZAS PROWADZENIA AUTA
RAZEM	90	89	87	86	83	66	55	51	49
FRANCJA	91	93	95	91	77	81	62	45	57
NIEMCY	92	87	85	85	91	62	49	59	44
BELGIA	89	89	91	84	83	68	56	45	50
HISZPANIA	93	89	89	79	87	69	44	43	58
WIELKA BRYTANIA	94	91	92	91	90	83	65	60	67
WŁOCHY	92	87	88	89	85	57	55	49	43
SZWECJA	90	89	80	83	84	49	45	39	37
GRECJA	95	93	86	95	82	68	55	64	53
POLSKA	87	84	79	86	75	56	61	55	36
NIDERLANDY	86	87	90	75	93	72	53	38	54
SŁOWACJA	82	87	78	88	66	63	60	66	43

Czy następujące zachowania są Pana/i zdaniem niebezpieczne? Baza: Kierowcy

Wyjaśnienia podawane przez kierowców o niebezpiecznych zachowaniach

Kierowcy, którzy tak postępują

	TOP 2	PIERWSZY PODANY POWÓD	DRUGI PODANY POWÓD
Prowadzenie w stanie zmęczenia			
Telefonowanie za pomocą zestawu głośnomówiącego Bluetooth z głośnikiem podczas prowadzenia auta		... znam swoje granice, więc wiem, na ile mogę sobie pozwolić	... nie myślę o niebezpieczeństwie, gdy to robię
Przekazywanie podczas jazdy informacji innym kierowcom poprzez aplikację w smartfonie lub narzędzie wspomagające jazdę			
Rozmawianie przez telefon podczas jazdy nie używając zestawu głośnomówiącego			
Jazda środkowym pasem po autostradzie, mimo że pas z prawej strony jest wolny		... nie myślę o niebezpieczeństwie, gdy to robię	... znam swoje granice, więc wiem, na ile mogę sobie pozwolić
Zapominanie o zwolnieniu w pobliżu robót drogowych			
Zapominanie o włączeniu kierunkowskazu podczas wyprzedzania lub zmiany kierunku jazdy			

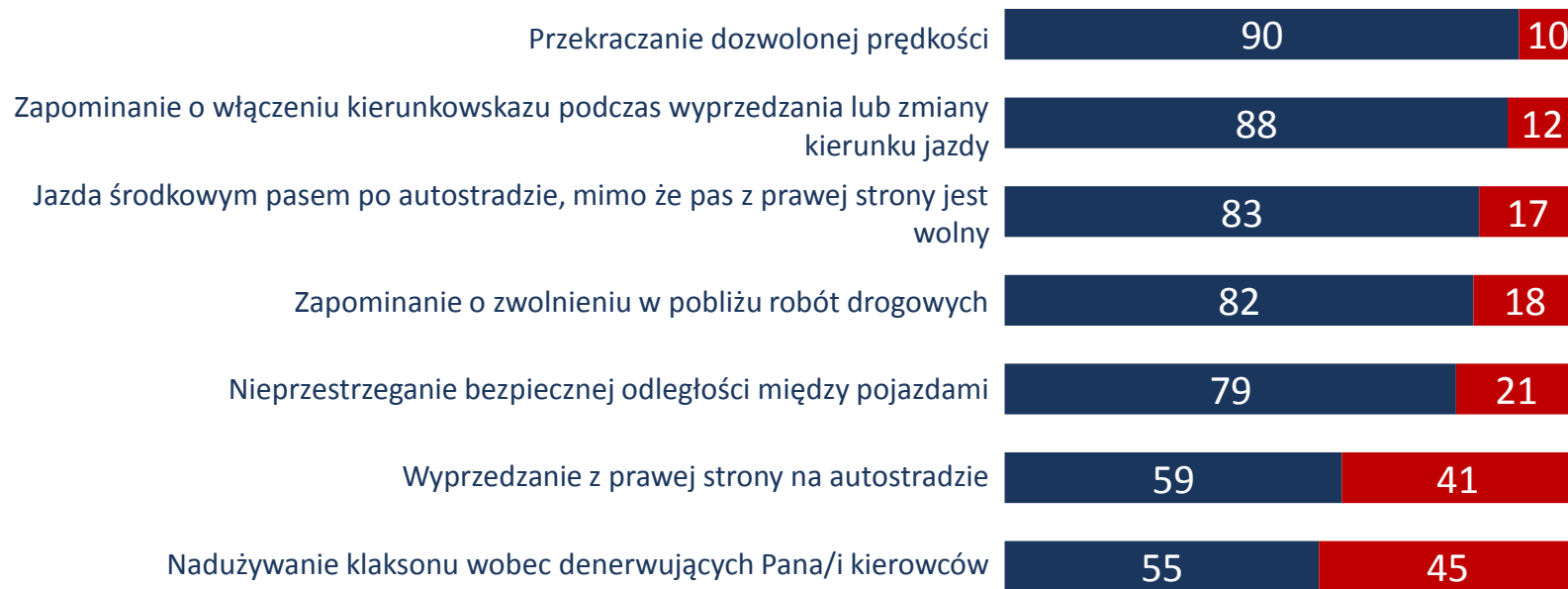
Dlaczego podczas jazdy zdarza się Panu/i robić następujące rzeczy? Ponieważ...

Odpowiedzialność za złe zachowania

Kierowcy, którzy przyznają się do takiego rodzaju zachowania

■ TYLKO PAN/I JEST ZA TO ODPOWIEDZIALNY/A

■ INNI KIEROWCY, KTÓRZY ZMUSILI PANA/PANIĄ DO TAKIEGO POSTĘPOWANIA



Jak Pan/i uważa, kto najczęściej odpowiada za następujące Pana/i zachowania na drodze?

Odpowiedzialność za złe zachowania

- DANE SZCZEGÓŁOWE W POSZCZEGÓLNYCH KRAJACH

Kierowcy, którzy przy
do takiego rodzaju za

% Pozostali

	NADUŻYWANIE KLAKSONU WOBEC DENERWUJĄCYCH PANA/I KIEROWCÓW	WYPRZEDZANIE Z PRAWY STRONY NA AUTOSTRADZIE	NIEPRZESTRZEGANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	ZAPOMINANIE O ZWOLNIENIU W POBLIŻU ROBÓT DROGOWYCH	JAZDA ŚRODKOWYM PASEM PO AUTOSTRADZIE, MIMO ŻE PAS Z PRAWYJ STRONY JEST WOLNY	ZAPOMINANIE O WŁĄCZENIU KIERUNKOWSKAZU PODCZAS WYPRZEDZANIA LUB ZMIANY KIERUNKU JAZDY	PRZEKRACZANIE DOZWOLONEJ PRĘDKOŚCI
RAZEM	45	41	21	18	17	12	10
FRANCJA	46	60	27	14	22	10	12
NIEMCY	51	43	21	25	17	18	10
BELGIA	41	48	31	19	20	7	9
HISZPANIA	43	40	20	24	12	13	10
WIELKA BRYTANIA	41	44	11	15	14	11	6
WŁOCHY	39	55	23	19	19	13	13
SZWECJA	46	27	13	10	8	8	5
GRECJA	58	28	18	19	19	6	9
POLSKA	50	44	30	17	20	22	15
NIDERLANDY	34	32	12	12	9	12	7
SŁOWACJA	52	39	21	18	17	15	10

Jak Pan/i uważa, kto najczęściej odpowiada za następujące Pana/i zachowania na drodze?

ABOUT IPSOS

Ipsos ranks third in the global research industry. With a strong presence in 88 countries, Ipsos employs more than 16,000 people and has the ability to conduct research programs in more than 100 countries. Founded in France in 1975, Ipsos is controlled and managed by research professionals. They have built a solid Group around a multi-specialist positioning – Media and advertising research; Marketing research; Client and employee relationship management; Opinion & social research; Mobile, Online, Offline data collection and delivery.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).
ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

Syndicated studies

© 2019 Ipsos. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos.

Ad hoc studies

© 2019 Ipsos. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos.

GAME CHANGERS

At Ipsos we are passionately curious about people, markets, brands and society. We deliver information and analysis that makes our complex world easier and faster to navigate and inspires our clients to make smarter decisions.

We believe that our work is important. Security, simplicity, speed and substance applies to everything we do.

Through specialisation, we offer our clients a unique depth of knowledge and expertise. Learning from different experiences gives us perspective and inspires us to boldly call things into question, to be creative.

By nurturing a culture of collaboration and curiosity, we attract the highest calibre of people who have the ability and desire to influence and shape the future.

“GAME CHANGERS” - our tagline - summarises our ambition.

FIND US



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)